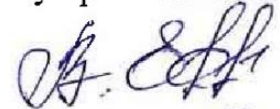




Краевое государственное казённое образовательное  
учреждение дополнительного профессионального образования  
**«Институт региональной безопасности»**

УТВЕРЖДАЮ  
Начальник КГКОУ ДПО  
«Институт региональной безопасности»

 - В.В. Ефремов

«25» февраля 2022 года  
приказ №40<sub>а</sub>уч

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**  
**профессиональная переподготовка водителей пожарных**  
**и аварийно-спасательных автомобилей, оборудованных**  
**устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов**

**Красноярск 2022**

Рабочая программа профессиональной переподготовки водителей пожарных и аварийно-спасательных автомобилей, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов, разработана в соответствии с Сборником примерных программ профессионального обучения и дополнительного профессионального образования МЧС России. Том 1. Программы профессионального обучения, профессиональной переподготовки и повышения квалификации личного состава ФПС МЧС России. Часть 1, 2013.

Рабочая программа профессиональной переподготовки водителей пожарных и аварийно-спасательных автомобилей, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методического совета Краевого государственного казённого образовательного учреждения дополнительного профессионального образования «Институт региональной безопасности» (протокол № 3 от «25» февраля 2022 г).

**Учебный план**  
**профессиональной переподготовки водителей пожарных**  
**и аварийно-спасательных автомобилей, оборудованных**  
**устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов**  
(наименование программы)

**Цель:** подготовка квалифицированных специалистов, а также обеспечение современного профессионального уровня водителей пожарных и аварийно-спасательных автомобилей, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

**Категория слушателей:** водители пожарных и аварийно-спасательных автомобилей.

**Срок обучения:** 250 часов, при 5-дневной учебной неделе – 35 учебных дней.

**Режим занятий:** 6–8 часов в день.

**Форма обучения:** очная с отрывом от работы.

№ п/п	Наименование дисциплин	Всего часов	Количество часов по видам занятий			Форма промежуточной и итоговой аттестации	
			теоретические занятия	практические занятия	подготовка к экзамену	зачет	экзамен
1.	Входной контроль	6	-	-	-	6	-
2.	Пожарная техника	100	58	38	-	4	-
3.	Организация деятельности ГПС	16	12	2	-	2	-
4.	Первая помощь	12	2	8	-	2	-
5.	Пожарная тактика	14	12	-	-	2	-
6.	Безопасность жизнедеятельности	10	8	-	-	2	-
7.	Психологическая подготовка	8	5	1	-	2	-
8.	Охрана труда и электробезопасность в электроустановках	72	52	10	4	-	6
9.	Итоговая аттестация (экзамен)	12	-	-	6	-	6
Итого:		250	149	29	10	20	12

**Перечень кабинетов, лабораторий и других учебных объектов**

1. Учебные классы:

- специальных дисциплин;
- охраны труда;
- оказания первой помощи;
- пожарной тактики.

2. Учебно-тренировочный комплекс:

- учебное рабочее место – «Практическая работа на АЦ»

- учебное рабочее место – «Вождение ПА»

Пожарная часть, имеющая на вооружении АЦ.

### **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА К УЧЕБНОМУ ПЛАНУ**

Настоящая примерная учебная программа разработана в соответствии Федеральным Законом РФ от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», примерной программы подготовки водителей транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов, утвержденной приказом Министерства образования и науки РФ от 1 марта 2018 г. № 161 "Об утверждении примерных программ повышения квалификации водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" и нормативно-правовыми актами МЧС России.

Программа предназначена для подготовки слушателей, имеющих среднее общее образование.

Слушатели за время обучения на данных курсах получают объем знаний и навыков, необходимый для выполнения обязанностей по должности водителя пожарного и аварийно-спасательного автомобиля.

В результате освоения образовательной программы слушатели должны обладать общими компетенциями (ОК), включающими в себя способность:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.

ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.

ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством.

В результате освоения образовательной программы слушатели должны обладать профессиональными компетенциями (ПК):

ПК 1. Нести службу в пожарных подразделениях.

ПК 2. Работать на специальных агрегатах пожарных автоцистерн и насосно-рукавных автомобилей.

ПК 3. Управлять пожарным автомобилем, оборудованным устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

ПК 4. Правильно эксплуатировать аккумуляторные батареи и автомобильные шины.

ПК 5. Проверять при смене дежурств закрепленную пожарную и аварийно-спасательную технику.

ПК 6. Иметь навыки предотвращения ДТП.

ПК 7. Оформлять необходимую эксплуатационную документацию пожарного автомобиля.

ПК 8. Содержать закрепленную пожарную технику в состоянии постоянной готовности к действиям по тушению пожаров.

ПК 9. Ремонтировать пожарную и аварийно- спасательную технику.

ПК 10. Иметь навыки оказания первой помощи.

При организации и проведении занятий необходимо руководствоваться Федеральным законом Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», программой подготовки личного состава подразделений ГПС МЧС России, другими законодательными, нормативными и правовыми актами Российской Федерации, МЧС России и настоящей программой.

К проведению теоретических и практических занятий могут привлекаться сотрудники, работники и специалисты других министерств, ведомств, учебных заведений и организаций.

Практические занятия на объектах и пожарно-спасательной части должны проводиться, как правило, двумя преподавателями. В качестве второго преподавателя допускается привлекать начальника (заместителя начальника) пожарной части, начальника караула. Занятия должны начинаться с инструктажа по правилам охраны труда с записью в соответствующем журнале. Физическая подготовка проводится в часы самоподготовки.

Для закрепления и углубления знаний программного материала рекомендуется демонстрировать учебные фильмы.

По окончании изучения каждой дисциплины проводится промежуточная аттестация (зачет).

По окончании обучения по программе проводится итоговая аттестация (экзамен). Оценочный материал для итоговой аттестации разрабатывается в соответствии с квалификационными требованиями, задачами и функциями по должности водителя пожарного и аварийно-спасательного автомобиля.

В случае успешного прохождения итоговой аттестации слушатель соответствует требованиям, предъявляемым к квалификации водителя пожарного автомобиля, оборудованного устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

### **Дисциплина 1. Пожарная техника.**

Основным назначением дисциплины «Пожарная техника» является формирование у обучаемых знаний, умений и навыков, позволяющих эффективно использовать пожарную технику, оборудование, технику связи при тушении пожаров, безопасно управлять транспортным средством в различных условиях эксплуатации, а также накопление необходимых базовых знаний для правильного понимания теоретических основ движения автомобиля. Также необходимо накопление базовых знаний для правильного понимания физических законов при использовании пожарной техники.

В результате изучения дисциплины слушатели должны:

**знать:**

- назначение и общее устройство пожарных и аварийно-спасательных автомобилей;
- классификацию пожарной и аварийно-спасательной техники;
- размещение пожарного инструмента и оборудования на пожарных автомобилях;
- виды и периодичность технического обслуживания (далее ТО) и ремонта пожарных автомобилей;
- силы, действующие на транспортное средство в движении;
- типичные дорожно-транспортные ситуации (далее ДТС) и дорожно-транспортные происшествия (далее ДТП).

**уметь:**

- работать на специальных агрегатах пожарных автоцистерн (далее АЦ) и насосно-рукавных автомобилей (далее АНР);
- управлять пожарными автомобилями, оборудованными специальными световыми и звуковыми сигналами при следовании на выполнение оперативных заданий;
- принимать закрепленный пожарный автомобиль и пожарно-техническое вооружение;
- стабилизировать транспортное средство при заносе задней оси, сносе передней оси и при ритмичном заносе.

**иметь навыки:**

- проверки работоспособности пожарной техники и оборудования;
- работы на специальных агрегатах пожарных АЦ и АНР;
- технического обслуживания и ремонта пожарных и аварийно-спасательных автомобилей;
- руления различными способами;
- скоростного руления;
- контраварийного вождения.

Организационными формами изучения дисциплины являются теоретические и практические занятия. Часть учебного материала планируется для самостоятельной подготовки слушателей в соответствии с учебной программой. Практические занятия проводятся на базе пожарных частей гарнизона.

По окончании изучения дисциплины проводится промежуточная аттестация (зачет).

## **Дисциплина 2. Организация деятельности ГПС**

Основным назначением дисциплины «Организация деятельности ГПС» является формирование у обучаемых соответствующей современным требованиям и нормам степени профессиональной подготовленности, необходимых знаний, умений и навыков в области организации и несения службы в частях и гарнизонах пожарной охраны, правовой подготовки при управлении транспортным средством с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом.

В результате изучения дисциплины слушатели должны:

**знать:**

- организацию гарнизонной и караульной служб;
- порядок использования проблесковых маячков синего цвета и специальных звуковых сигналов;
- обязанности пожарного при несении караульной службы на постах, в дозорах и во внутреннем наряде;
- порядок организации подготовки личного состава ГПС;
- ответственность водителей за нарушение правил дорожного движения;
- ответственность водителей при эксплуатации технически неисправных транспортных средств;
- правила дорожного движения, действующие на территории Российской Федерации.

**уметь:**

- принимать закрепленное за номерами расчета пожарно-техническое вооружение;
- выполнять служебные обязанности при несении караульной службы;

**иметь представление:**

- о порядке и условиях прохождения службы в подразделениях ГПС МЧС России.

Организационными формами изучения дисциплины являются теоретические и практические занятия. Часть учебного материала планируется для самостоятельной работы слушателей. Практические занятия проводятся на базе территориальных подразделениях ГПС.

По окончании изучения дисциплины проводится промежуточная аттестация в форме зачета.

### **Дисциплина 3. Первая помощь.**

Основным назначением изучения дисциплины «Первая помощь» является повышение уровня профессиональной подготовки водителей подразделений ГПС МЧС России путем приобретения основ оказания первой помощи, обеспечивающих выбор оптимальных средств и методов защиты личного состава и спасения пострадавших.

В результате изучения дисциплины слушатели должны:

**знать:**

- анатомо-физиологические особенности строения тела человека;
- характер основных травматических, термических и химических поражений;
- правила транспортировки пострадавших из очагов поражения;

**уметь:**

- практически оказать первую помощь при этих поражениях (наложение повязок, остановка кровотечения, транспортировка пострадавших, транспортная иммобилизация и т.д.);
- применить на практике простейшие мероприятия по оживлению (различные виды искусственного дыхания, закрытый массаж сердца);

**иметь навыки:**

- в проведении сердечно-легочной реанимации;
- в оказании первой помощи и транспортировке пострадавших.

Основными формами изучения дисциплины являются практические занятия.

По окончании изучения дисциплины проводится промежуточная аттестация (зачет).

#### **Дисциплина 4. Пожарная тактика.**

Основной задачей дисциплины «Пожарная тактика» является подготовка слушателей к ведению действий в составе отделения и караула по тушению пожаров и проведению аварийно-спасательных работ, связанных с тушением пожаров.

В результате изучения дисциплины слушатели должны

**знать:**

- теоретические основы развития пожаров и прекращения горения;
- тактические возможности отделения на автоцистерне и автонасосе (насосно-рукавном автомобиле), караула в составе двух и более отделений;
- основные положения тактики тушения пожаров и требования нормативных документов, регламентирующих тушение пожаров и проведение аварийно-спасательных работ;
- этапы (виды) и содержание действий подразделений по тушению пожаров и проведению аварийно-спасательных работ, связанных с тушением пожаров, обязанности личного состава при их ведении;
- требования правил по охране труда при ведении действий подразделений по тушению пожаров и проведению аварийно-спасательных работ, связанных с тушением пожаров;

**уметь:**

- выполнять в практической работе обязанности водителя на различных этапах действий подразделений по тушению пожаров и проведению аварийно-спасательных работ, связанных с тушением пожаров;
- оценивать обстановку на позиции и участке тушения пожара, принимать самостоятельные решения в пределах своих полномочий;
- работать со средствами пожаротушения;
- грамотно действовать при изменении обстановки и в критических ситуациях;
- выполнять требования правил по охране труда при ведении действий подразделений по тушению пожаров и проведению аварийно-спасательных работ, связанных с тушением пожаров.

**иметь навыки:**

- в определении параметров пожара;
- в выборе решающего направления действий по тушению пожара.

Организационными формами изучения курса являются теоретические и практические занятия. Практические занятия проводятся на базе территориальных подразделений ГПС. Часть учебного материала планируется для самостоятельной работы слушателей в соответствии с учебной программой.



По окончании изучения дисциплины проводится промежуточная аттестация в форме зачёта.

## **ДИСЦИПЛИНА 5. Безопасность жизнедеятельности**

Безопасность жизнедеятельности – наука о сохранении здоровья и безопасности человека в среде обитания, призванная выявить и идентифицировать опасные и вредные факторы, разрабатывать методы и средства защиты человека путем снижения опасных и вредных факторов до приемлемых значений, вырабатывать меры по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций (ЧС) мирного и военного времени.

Учебная дисциплина «Безопасность жизнедеятельности» объединяет тематику безопасного взаимодействия человека со средой обитания (производственной, бытовой, городской, природной) и вопросы защиты от негативных факторов чрезвычайных ситуаций.

В результате изучения дисциплины слушатели должны:

### **знать:**

- теоретические основы безопасности жизнедеятельности в системе «человек – среда обитания»;
- основы экологии и рационального природопользования;
- классификацию ЧС, их поражающие факторы, методику выявления последствий в ЧС военного и мирного времени;
- способы, средства и меры защиты личного состава ГПС в ЧС мирного и военного времени;
- действия сотрудников ГПС и обеспечение безопасности жизнедеятельности населения в ЧС;
- задачи гражданской обороны и противопожарной службы ГО, способы защиты личного состава от оружия массового поражения;
- правила работы с приборами радиационной разведки и дозиметрического контроля;

### **уметь:**

- прогнозировать последствия природопользования;
- выявлять и оценивать обстановку в очагах ядерного поражения и районах крупных производственных аварий и катастроф на химически опасных объектах (ХОО) производить расчеты необходимого количества сил и средств подразделений ГПС для ведения аварийно-спасательных работ в условиях ЧС;
- применять СИЗ, средства специальной обработки техники и проводить санитарную обработку личного состава ГПС и населения;
- разрабатывать и осуществлять мероприятия по защите личного состава ГПС и населения в ЧС и участию в проведении спасательных и других неотложных работ (АС и ДНР) при ликвидации последствий ЧС.

По окончании изучения дисциплины проводится промежуточная аттестация в форме зачета.

## **Дисциплина 6. Психологическая подготовка.**

Психологическая подготовка водителей пожарных автомобилей осуществляется в строгом соответствии с требованиями законодательных, нормативных и правовых актов РФ, МЧС России с учетом характерных для соответствующих регионов чрезвычайных ситуаций.

В результате изучения дисциплины слушатели должны:

### **знать:**

- психологические требования к профессии водителя, свои индивидуально-психологические особенности, особенности психологического воздействия обстановки при чрезвычайных ситуациях, методы и приемы управления собственным состоянием и состоянием личного состава;

### **уметь:**

- контролировать свое психическое состояние и применять приемы управления им;
- развивать способности к быстрой внутренней мобилизации при действиях в условиях риска для жизни;

### **иметь навыки:**

- в поддержании психологической готовности к действиям в чрезвычайных ситуациях.

По окончании изучения дисциплины слушатели проходят промежуточную аттестацию (зачет).

## **Дисциплина 7. Охрана труда и электробезопасность в электроустановках.**

Дисциплина «Охрана труда» должна дать слушателям знание и умение для решения вопросов, связанных с надзором по обеспечению безопасности работ, проводимых на пожарах и в электроустановках.

Учитывая, что личный состав караулов должен заниматься эксплуатацией и другими видами работ на электроустановках, предусмотренных по II-й и III-й группах допуска, а именно эксплуатацией переносного электроинструмента и прочими работами, проводимыми в электроустановках на пожарах, то в конце обучения слушатели сдают экзамен по данной дисциплине для дальнейшего получения II-й группы по электробезопасности, а уже имеющие II группу – III группу по электробезопасности при условии, что они имеют минимально допустимый стаж работы в электроустановках во II группе.

В результате изучения дисциплины слушатель должен:

### **знать:**

- правила безопасного ведения различных работ при исполнении служебных обязанностей;
- физическую сущность процессов и явлений, происходящих в электрических цепях;

- устройство, принцип действия и основные характеристики электрических приборов и электроизмерительных приборов, находящихся в применении подразделениями пожарной охраны;
- обозначения электроприборов и устройств на схемах;
- принцип действия и основные характеристики аппаратов защиты;
- аварийные режимы работы электроустановок, причины пожаров и загораний от электроустановок;
- классификацию электропроводок, электрических сетей, силового и осветительного электрооборудования;
- требования нормативных документов, регламентирующих выбор, монтаж и эксплуатацию электроустановок;
- порядок организации электрохозяйства;
- безопасные приемы работы в электроустановках и их обесточивание;

**уметь:**

- анализировать электрические схемы типовых электроустановок;
- анализировать пожарную опасность электроустановок;
- принимать обоснованные решения, направленные на обеспечение электробезопасности и на предупреждение пожаров от электротехнических причин;

**иметь представление:**

- об электрическом токе;
- об измерении параметров электрических цепей;
- об опасности поражения электрическим током и возможности загораний по причинам связанным с электроустановками;
- о пожарном и технологическом надзоре за соблюдением технических условий устройства и эксплуатации электрических установок.

По окончании изучения дисциплины проводится промежуточная аттестация в форме экзамена.

### **Итоговая аттестация.**

По окончании обучения, проводится итоговая аттестация (квалификационный экзамен). В экзамен включаются вопросы по всем пройденным дисциплинам. В случае успешного прохождения итоговой аттестации слушателям присваивается квалификация «Водитель пожарного автомобиля, оборудованного устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов» с выдачей соответствующего документа.